以陆海统筹为主线的海洋可持续发展研究新著

——评《中国海洋可持续发展报告 2025》

在陆海统筹与海洋强国建设战略引领下，海洋可持续发展已成为关乎国家生态安全、经济转型与沿海民生的全局性议题，涉及海洋国土空间优化、海洋经济绿色转型和海岸带韧性提升等多维度系统工程，亟须在理论、方法与路径上实现突破。由辽宁师范大学郭建科教授主编的《中国海洋可持续发展报告 2025》（海洋经济蓝皮书），立足这一背景，紧紧围绕“人类活动空间的可持续利用”这一核心要义，以总报告及区域、产业、生态、专题四篇，系统剖析了我国涉海生产、生活、生态系统发展态势。其学术价值与实践意义主要体现在以下几个方面。

第一，以“人海关系”为核心，构建三生空间理论框架与量化评价体系。传统研究多沿袭“资源—环境—经济”的线性思路，难以捕捉人海交互的复杂性。该报告以“人海关系”为理论基点，创新构建了“生产—生活—生态”三生空间框架：生产空间聚焦资源合理开发与产业科学布局，生活空间关注民生保障与人居环境，生态空间强调保护修复。三者嵌套互馈，共同形成了以空间为载体的认知新范式。同时，报告引入人地系统耦合方法，从资源消耗、环境负荷与生态响应等维度，构建了可测度的量化体系，以识别空间分异与演化规律。该体系为海洋领域国土空间用途管制和“双评价”提供了实用的诊断工具。

第二，揭示区域空间分异，服务陆海统筹下的差异化发展。报告系统比较了长三角、泛珠三角、环渤海三大经济区：长三角科创引领突出；泛珠三角开放经济明显；环渤海生态承压较大。这种“区域分化突出、子系统演进各异”的格局，反映出各地在产业结构、创新能力和生态水平上的综合差距。报告强调，各地应立足自身资源禀赋，明确差异化重点，形成优势互补格局。这些建议为国家制定分区分类的海洋政策提供了科学依据。

第三，紧扣“双碳”目标与产业融合，探索绿色转型前沿路径。报告设置产业篇与生态篇进行系统探讨。在产业融合方面，聚焦海上风电与海洋牧场一体化、深远海风光资源开发等新业态，从技术适配、空间兼容与经济可行性等维度探索协同增效路径，助力低碳转型。在生态应对方面，分析了海洋负排放技术推广与海岸蓝碳修复面临的核算方法、成本效益与政策保障等挑战，明确了未来治理方向。此外，报告关注深海资源开发这一战略前沿，指出我国虽有一定基础，但面临技术创新不足、产业链不完善、国际竞争加剧等问题，亟须系统谋划。这些分析回应了国家战略对海洋产业提质增效的迫切要求，为沿海地区实现经济与生态双赢提供了可行思路。

第四，强化陆海统筹理念，提出系统化发展路径与前瞻方向。报告提出“区域协同—产业融合—生态修复—空间统筹”的系统化路径，并针对三大区域给出因地制宜的对策：长三角强化协同创新，以提升综合优势；泛珠三角侧重安全开放；环渤海侧重治理修复。报告还提出了绿色海洋经济、全球治理与国际合作、蓝色经济数字化转型、海洋公共服务与社会参与、气候变化适应、深海资源管理等未来方向，并将国际合作纳入发展视野，体现了宽广的责任担当。

总之，该书在理论建构、方法创新与政策应用上取得了显著突破，为海洋可持续发展提供了系统性认知框架。同时，仍有深化空间，如生态优先的空间规划衔接、跨行政区生态补偿机制等。总体而言，这部著作以陆海统筹为主线，为人海和谐共生提供了重要参考，丰富了理论体系，支撑了政府与企业决策，是扎根中国大地的学术佳作。

李振福
大连海事大学
2026 年 5 月