关于海口市发展游艇经济的思考*

叶 波[1]，李洁琼[2]
(1. 华中师范大学城市与环境科学学院 武汉 430079；2. 海南大学旅游学院 海口 570228)

摘 要：文章在对国内外游艇经济的发展现状及趋势进行综述的基础上，分析了海口市发展游艇经济的有利及不利条件，并从现实出发，构建了一条海口市游艇经济的产业链，并同时提出了海口市发展游艇经济的具体措施。

关 键 词：游艇经济；游艇产业链；海口市

游艇经济被称为“漂浮在黄金水道上的巨大商机”，其具有产业链长、消费水平高、辐射带动作用大，具有集航海、运动、娱乐及休闲等多种功能为一体的特点，是滨海城市加快发展旅游业，促进区域经济协调发展的创新点[1]。海口具有发展游艇经济得天独厚的条件，应充分挖掘、利用自身优势，加大海洋资源的开发力度，大力发展游艇经济，打造华南地区的“海洋经济强市”。

1 国内外游艇经济发展现状

1.1 国外发展现状

目前，世界平均每171人拥有一条游艇。游艇在发达国家的普及率非常高，均超过1艘/100人的比率（表1）[2]。从世界主要游艇建造厂商及市场份额看，全世界游艇建造厂商共有3 000多家，其中约有1 000家在美国，法国有120家，加拿大有100家。全球前20位大游艇制造厂商中，意大利有8家，占总数的40%；美国有4家，占总数的20%；荷兰有3家，占总数的15%；截至2007年1月，中国的游艇厂商只有台湾地区的嘉鸿一家企业入选全球排名前20位游艇制造厂商（表2）[3]。

表1 世界主要发达国家游艇数量统计

国 家	船艇数量/万艘	人均拥有船艇比例
美 国	1 700	1/16
英 国	50	1/100
瑞 士	10.3	1/69
瑞 典	120（多是小型敞口艇）	1/7
西班牙	13（多是小型动力艇）	1/300
葡萄牙	6（多是小型动力艇）	1/170
挪 威	62（多是小型动力艇）	1/6
新西兰	30	1/12
荷 兰	50	1/30
意大利	84（动力艇和帆船）	1/71
爱尔兰	1	1/366
希 腊	10	1/103
德 国	45	1/200
芬 兰	69（多为动力艇）	1/7
丹 麦	36.6	1/14
加拿大	550（皮筏和轻舟）	1/5
比利时	1.5（动力艇和帆船）	1/680
奥地利	2.8（动力艇和帆船）	1/200
澳大利亚	55（带发动机的）	1/33
日 本	28	1/380

表2 全球排名前20位游艇制造厂商分布状况

国家（地区）	意大利	美 国	英 国	德 国	中国台湾	荷 兰	丹 麦
游艇厂数量	8	4	1	2	1	3	1

* 基金项目：国家海洋局908项目经费资助（HN908－02－04）.

1.2　国内发展现状

就目前国内游艇经济情况来看，台湾和香港发展比较成熟，中国的宝岛台湾素有“游艇王国”的雅称，游艇制造业十分发达，2007 年台湾游艇接单量全球排名第七，亚洲排名第一。香港现有黄金海岸游艇俱乐部、深湾游艇俱乐部、香港皇家游艇俱乐部等 10 家俱乐部（或游艇会），注册游艇、帆船近 2 万艘，人均大约每 330 人拥有 1 艘游艇。随着经济的发展，我国国内游艇经济也取得了长足的发展，到目前为止已有 17 个省市正在进行景观水系开发和游艇俱乐部的建设。国内游艇制造生产企业达 300 多家，年产值超过 1 000 万元的生产企业达到 23 家。根据国内研究咨询机构的调研，我国现有的 300 多家游艇制造企业主要分布江苏、浙江、上海、广东、福建、山东、辽宁、北京、天津等经济发达和沿海地区。目前，广东的深圳、东莞和广州，江苏的常州、无锡、苏州，福建厦门，山东的青岛，以及上海等地已成为我国游艇制造工业的重要基地。

另外从进出口方面看，1995—2007 年，我国游艇出口从 21 个国家和地区扩大到 74 个国家和地区，2007 年快艇出口量为 386 573 艘，比 2005 年增长了 170%（图 1），划艇出口量也处于不断向上发展的趋势（图 2），但是相比国际市场，我国游艇出口金额占的份额微乎其微[4]。

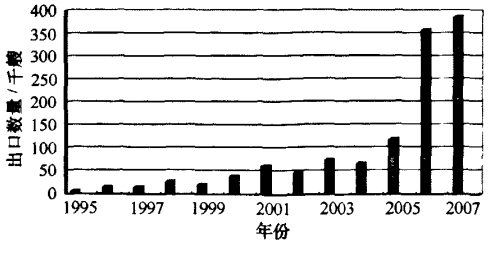

图 1　1995—2007 年快艇出口数量统计

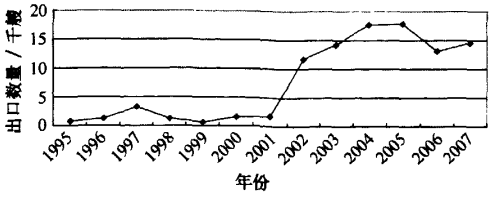

图 2　1995—2007 年划艇出口情况

2　海口市发展游艇经济的条件分析

2.1　资源条件

海口市作为海南省的省会城市，其三面环海，海域面积辽阔，大陆海岸线蜿蜒，长达 131 km，港湾资源丰富，港口吞吐量大，沿海岛屿星罗棋布，气候条件优越，年平均气温 22℃～26℃，素有“天然大温室”的美称，是理想的观光度假胜地。海口市海域广阔，空气清新、气候宜人，环境优美，港湾、沙滩、岛礁、海钓、波浪和海洋生态等要素相当齐备，为游艇业的发展提供了有利的自然地理条件和优越的区位优势。

2.2　政策条件

海口重视游艇配套服务和相关产业的发展。海口具有比较丰富的口岸通关经验，多次为靠岸的国际邮轮办理通关手续，目前海口海关、海事、检验检疫等部门正准备进入通关服务大厅，为游艇通关提供方便、快捷的一站式服务。海口的邮轮游艇码头位于市中心，与之配套的相关产业相对聚集，能为邮轮游艇的游客提供餐饮、购物、交通、旅游观光和金融保险等配套服务。

3　海口市游艇产业链的构建

3.1　游艇产业链的定义

游艇产业链是以分工协作为基础、以游艇相关产业联系为纽带、以游艇企业为主体的链网状产业组织系统（表 3）。

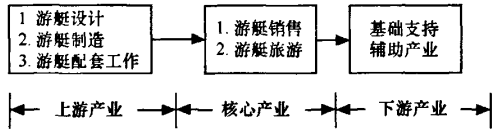

表 3　游艇产业链

3.2　海口市游艇产业链构建的基本思路

3.2.1　整体规划，合理配置游艇产业链各环节比例

海口市政府发展游艇产业，在注重核心产业发展的同时，还要注重相关配套产业价值链

的发展，首先要保持游艇产业内部各相关环节在数量比例上协调。其次，还要注重产业价值链各个环节的层次结构合理。

3.2.2 打造龙头企业，发挥核心作用

核心企业在游艇产业链的地位和作用是无可替代的，它意味着规模、市场份额和品牌，最终意味着效益，核心企业虽不是产业链的全部，但它是其中最重要的环节，加快发展有竞争优势和带动力强的核心企业，对游艇产业链的构建和形成有着重要意义。

3.3 加强同节点之间的横向联系

政府机构、中介组织等在游艇产业链的构建过程中同样不可或缺，它们也是产业链上的节点。目前人们在研究产业链时，大多重视产业链条的纵向结构，而忽视节点之间的横向联系；强调企业之间的物质联系和协作关系，忽视知识联系和竞争关系。实际上产业联系不仅仅表现在企业之间的供给与需求和投入与产出，还表现在它们之间的信息传递、技术交流和竞争合作等关系上。

3.4 海口市游艇产业链总体框架

海口市利用其良好的海洋环境优势、区位优势和资源环境优势发展游艇经济。海口市在发展游艇经济的过程中分为上游产业、核心产业、下游产业来发展。其中，上游产业包括了游艇的设计、制造及其他的一些配套产业，而游艇产业链的中游产业，也就是它的核心产业包括销售和消费服务两项。这两部分之所以成为核心是因为整个的游艇经济能否在流通中发展从而产生经济效益需要销售和消费来实现，因此在整个游艇经济中游艇的销售和由游艇产业产生的形式各样的消费服务即游艇旅游将是整个游艇产业链的重中之重。下游的产业，如游艇基础服务业和游艇在使用过程中用到的一些辅助产业。游艇产业链具体见表 4。

表 4 海口市游艇产业链

产业链		游艇产业链构成	经济功能
上游产业	设计	研发、游艇设计、游艇技术研究	技术
	制造	造工业：原材料工业、游艇制造工业、游艇配套工业	生产
	配套	配套工业：专业发电机、发动机、专业仪器表、导航设备、涂料、安全设备、卫生洁具、电气设备、控制装置等	配套
核心产业	销售	游艇销售服务：总代理、游艇销售公司、游艇展销、游艇杂志、游艇网站	流通
	消费服务	游艇消费服务：游艇俱乐部、游艇驾驶、水上运动培训、游艇代管、保养维修、游艇租赁、游艇器材等	核心服务
下游产业	支持	基础服务：码头、仓储、游艇转运、安全服务、报关服务、航道服务、信息服务、水域资源、产业政策	支持服务
	辅助	辅助产业：水上运动装备、体育用品	互补产品

4 海口市发展游艇经济的措施和建议

4.1 将游艇配套设施建设与城市开发有效结合起来

(1) 对游艇码头的建设要从政府层面制定区域发展战略，统一协调；委托有资质的设计单位对游船的船型、数量、航线和建设国际标准的游艇基地等多方面进行科学论证，建设与运营高质量、高水平的游艇码头；在城市规划和港口总体规划的指导下，结合老港区客运码头改造，统筹规划、分步实施，加快游艇码头及游艇专属航道的开发建设力度；在经济、安全的前提下，将游艇发展与城市的新一轮开发有效结合起来。充分考虑游艇的泊稳性能要求，在安全度相对较高的水域首先选址建造满足各层次需求的游艇码头和基地，以利于游艇安全靠泊和出行。

(2) 建设配套安全设施，划定游艇停靠码

头的安全水域，制订码头安全应急预案。制订游艇码头管理办法，加强监督管理，形成和完善统一、开放、竞争、有序的经营市场，防止出现不公平竞争和强制服务。对游艇航路设计、航行计划进行科学引导，使得游艇的休闲娱乐活动能有效开展。加强协调，做好服务，不断改善旅游交通和配套设施条件。加强旅游基础设施建设，改善旅游消费环境。要完善对外交通和市域道路网络，改善旅游交通条件。要运用电子信息技术，改善现有设施条件，提高旅游设施的现代化水平。同时，在区域内具有船舶修造优势的地区打造游艇基地；鼓励开发游艇旅游项目，兴建国际一流的游艇俱乐部。

4.2　着眼未来，完善相关法律法规，制定科学发展规划

发展游艇旅游，首先需要有一套合理的法律法规和安全保障体系作支撑。目前，国内统一的游艇方面的法律法规还没有正式出台，地方的规定也不统一。不妨借鉴欧美国家的经验，在政策方面大力扶持，政府出面协调海事局、港口管理局、水务局、环保局和规划局等部门，出台相应的游艇管理办法，包括航道管理、规范检验、游艇登记、安全救助、运输吊驳、进出口通关及驾照培训考核等，规范企业行为，同时为消费者的旅游体验创造更好的政策条件。

发展游艇旅游，需要制定科学的发展规划。目前，一些地方政府将发展游艇产业作为新兴产业纳入地方发展规划之中，各地游艇经济持续升温，相关产业规划也陆续出台。我们应该充分注意到旅游资源的可承载能力，坚持自然保护的原则，遵循生态规律，保护当地的社会文化环境，在注重经济效益的同时，合理规划布局，使水景资源的开发融入整个社会规划布局之中。

4.3　加强与国际游艇行业的合作，引进高层次管理人才

海口市海水湛蓝，风平浪静；沙白如絮，清洁柔软；阳光明媚，水温适宜；绿树成荫，空气清新是水上运动的天堂，兼有国内独一无二的热带海岛风光，是开展游艇竞技、休闲、康乐旅游活动的天堂。海口市应凭借这样的旅游资源优势积极开展与国际游艇行业的合作，借鉴国内外游艇业先进的管理经验和水平，同时通过宣传海口发展游艇产业的资源优势和自然优势，引进有实力、有经验的国内外游艇企业和人才进驻海口，培育海口市游艇业，使其逐步走上自我发展、创新发展之路。

4.4　拓宽融资渠道，鼓励多元化投资

加强政策引导，吸引社会资金，加大对游艇业的支持力度。要从实际出发，运用财政性资金加大对游艇业发展的支持，继续争取国家旅游国债和文化专项资金的投入，加快游艇基础设施的建设。加强与有关部门的沟通和协调，积极探索利用项目融资、股权置换等方式，为游艇产业提供全面的投融资服务；鼓励有条件的旅游企业采取上市等方式进入证券市场融资。要加强政府引导，面向社会，多渠道、多方位筹集旅游发展基金，进一步吸引社会多元化投入，扩大政府投资的效应。协调银行的金融机构，研究游艇消费信贷政策。通过在境内外改造股票上市、发行债券、股权置换、资产重组或建立“游艇产业投资基金”等方式，推动资产整合，组建大型旅游集团，完成游艇企业的产业整合和产业提升。或由政府提供财政贴息贷款，引导游艇的有序建造步伐，加快游艇企业品牌的塑造。

4.5　多项联合，发挥产业集聚效应，强化行业协会作用

游艇业的产业链很长，任何一个环节都影响到整个行业的发展。目前，很多地方都在建设游艇产业基地，相关配套的企业也陆续进驻，但是，我们应该充分考虑到地区之间、企业之间的竞合关系，避免重复建设和同行业不良竞争。同时要实施企业制度创新，加速企业集团化经营，加强游艇制造企业和服务企业之间的联合，发挥整个行业的集聚效应，增强整个行业的国际竞争力。

发展游艇旅游，还要充分发挥行业协会的作用。行业协会为行业内的企业提供了一个交流和沟通的平台，规范行业的各项标准，代表企业向政府反映问题，发挥桥梁和纽带的作用。积极开展产业方面的研究和专项调查，做好行

业的统计工作，提供各种商业信息，打造全球化分销网络，为企业走向国际舞台提供专业服务。

参考文献

[1] 王晓，冯学钢．美国游艇业的发展及其借鉴意义[J]．上海造船，2005(2)：71－73.

[2] 承昌．国内外游艇产业发展简况[J]．船舶工业技术经济信息，2004(10)：4－8.

[3] 王晓．美国游艇市场与中国游艇业[J]．船市，2005(11)：40－41.

[4] 梁鑫．我国游艇市场的现状和发展方向[J]．广东造船，2006(3)：1－4.

(上接第80页)也已有积极反应。在全国上下共同落实这些政策措施的过程中，定会产生巨大的力量，促进国民经济稳定增长。

纯碱、烧碱是基本无机化工原料，以纯碱为原料的化学品种类众多，包括助洗剂三聚磷酸钠STPP、4A沸石、硅酸钠(水玻璃)、小苏打(碳酸氢钠)、过碳酸钠、硝酸钠/亚硝酸钠、重铬酸钠(红矾钠)和硼砂(四硼酸钠)等。其消费比例约占全国纯碱总消费的30%以上。此外，与我国纯碱工业密切相关的化学品还有氯化钙和氯化铵等。以烧碱为原料的化学品种类和配套氯化工项目及下游深加工项目有：微粉级氢氧化铝、纳米氧化铝、活性氧化铝和铝钙水泥等产品种类等。配套化学品氧化铝产品项目；聚合氯化铝等。可发展上述产品的产业链，从事深加工，不仅消耗纯碱、烧碱，还提高产业的技术附加值。如在硅化工方面，以硅酸钠为原料生产的品种很多，有偏硅酸钠系列、硅胶系列、层状硅酸钠和白炭黑等。其中层状硅酸钠、纳米白炭黑、气相法白炭黑生产技术目前属于高、精、尖技术，其产品有广阔的市场领域。

总之，海洋化工产业存在的主要问题：从行业看，纯碱、液碱工业是基础原料产业，处于整个产业链条的上游，是受影响比较大的行业。影响行业发展的制约因素从外部讲主要是国际金融危机直接影响纯碱、液碱和以纯碱、液碱为原料的下游产品出口。从国内因素看，我国GDP增速放缓，国内需求减少，一批新建、扩建项目的建成又加重了行业的产能过剩。因此，调整、减产和拉动内需是海洋化工行业应对危机的有效措施。

参考文献

[1] 中国纯碱协会．国内烧碱主要生产厂家统计表[EB/OL]．(2009－11－13)．http://www.chinasoda.com.cn.

[2] 中国日用玻璃协会．纯碱行业的2008年回顾与2009年展望[EB/OL]．(2009－02－23)．http://www.glass.cn.

[3] 山东海洋与渔业厅．全省海洋化工业面临困境[EB/OL]．(2009－10－15)．http://www.hssd.gov.cn.