连云港T型产业带布局研究及建设途径

苏 进

(连云港师范高等专科学校 连云港 222006)

摘 要 阐述连云港在沿东陇海产业带、沿海经济带建设中具有区位优越、交通发达、土地多、成本低、资源丰富、面临国内外产业转移机遇等诸多有利条件,分析连云港发展T型产业带的合理布局,提出T型产业带发展建设途径:海外招商引资;融入长三角经济圈;突破大项目;加强环境保护。

关键词 连云港;东陇海产业带;沿海经济带

江苏省委、省政府提出的四沿(沿江、沿沪宁线、沿东陇海线、沿海)发展战略,规划了未来一个时期全省生产力布局的整体走向。连云港处于四沿中的"两沿",境内99.2 km铁路沿线及176.5 km沿海岸线的产业开发,构成了T型产业带。

一、建设T型产业带意义

(一)改变落后的生产力布局

1925年,陇海铁路通到海州湾湾顶东侧的大浦港,1934年通到连云港港。半个多世纪以来,依托港口与铁路,连云港得到了一定的发展,到1984年,市人均GDP高于全国平均水平。对外开放后,由于在相当长的一个时期全市的工作重点主要放在农村经济上,工业发展力度不够,传统的种植业、养殖业、捕捞业、制盐业等占有很高比例,资源开发利用大多属于粗放型,精深加工业比例低,尤其缺乏科技含量高、产业带动能力强、经济总量大的产业,2005年全市实现地区生产总值只占全省的2.5%;在苏北五市中所占份额也仅为13%。人均地区生产总值GDP10 003元,为全省人均水平的40%;只有全国平均水平的72%,人均少了3 000元。2006年江苏省百强企业本市仅有一家,且排次居后;百强民企没有一家。当前,苏南接近工业化高级阶段初期,苏中进入工业化中期,连云港仍处于工业化中期的初始阶段。依托铁路和沿海资源,建设T型产业带,是改变落后的生产力布局,实现经济快速崛起的有效途径和可靠保障。

(二)贯彻"以工兴港"发展战略的关键举措

国内外众多海港城市建设经验表明,港口规模大小及其战略作用的发挥,对所在城市的发展作用举足轻重。1985年,连云港港与宁波港的年吞吐量分别是929万t和1 040万t,两港相差不多;到2004年,连云港吞吐量上升到4 352万t,而宁波港则高达22 589万t,二者差距极大;连云港的货物吞吐量在首批14个沿海开放城市的港口中排名倒数第三。连云港市区工业基础薄弱,所辖四县又都是农业大县,直到2005年四县的工业产值才赶上农业产值。在港口进出货物中,本市货源仅占7.2%。作为港口直接腹地的苏北,是江苏省长期以来的重点扶贫地区,其中有些地方的经济发展水平甚至比我国西部地区的平均水平还低,对港口货源的支持力度有限。中西部腹地虽然很广阔,但经济也欠发达,且与青岛、日照等港口的腹地有所交叉和重叠,港际之间货源竞争激烈。坚持工业第一方略,建设T

型产业带，是推动港口发展的关键举措。

（三）促进城镇建设

在经济全球化日益深入的今天，铁路与港口是参与国内外资源配置、进行经济合作与竞争的重要战略资源。每年经由本市铁路、港口运输的数千万吨货物中，煤炭、矿石、石油、钢铁等大量物资，可为发展T型产业带提供充足的生产原料。根据国家的产业政策导向，大力发展新医药、新材料、新能源等高新产业及钢铁、石化、造船等运输量大、关联度高、产业链长、经济效益好的临港产业，把交通、区位等优势转化为产业和经济效益优势，吸引周边区域及中西部地区的相关产业和人员向连云港转移和集聚，创造更多的富有吸引力的就业岗位，营造宜人的居住环境，使T型产业带成为城镇发展的动力，城镇成为T型产业带发展的有力支撑，形成“以工兴港，以港兴市”的良性互动局面。

（四）带动区域经济共同发展

连云港是新亚欧大陆桥的东方桥头堡，是苏北、淮海经济区及我国中西部地区最便捷的出海通道，在实现内引外联、促进区域经济共同发展中占有重要位置。建设T型产业带，放大连云港港口、连云港经济技术开发区对外开放的功能，多渠道加强与周边地区联系，携手合作，互惠互利，开展大招商，建设大港口，构筑大园区，加快推进沿线、沿海地带的产业集聚和企业集群，带动苏北从低谷崛起，辐射周边地区，提升淮海经济区在全国生产力布局中的地位，促进西部大开发和陇兰经济带的建设，为国内的企业走向东亚与世界各国提供服务。

二、建设T型产业带的有利条件

（一）区位与交通

连云港地处我国海陆、南北的双向结合部，陆桥经济带与沿海经济带的交汇处。东边与日本、韩国、朝鲜隔海相望，处于中国、日本、韩国贸易的最佳节点、东北亚经济地域南端和亚太地区两个三角经济区域的结合地带，是我国实施与世界经济接轨的理想场所之一。是我国沿海南北水运主通道、多条公路主干线和东西向铁路主骨架的主要节点城市，全国水铁联运和州际海陆中转的重要枢纽。对外公路全面实现高速化，密度在全省、全国名列前茅。

（二）用地与成本

全市有盐田700 km^2。海水制盐占用海岸空间较大，尤其是低产盐田，经济效益很差。市“十一五”规划对低产盐田尽快调整其功能，用于开发从业人员多、经济效益高的临港产业。低产盐田用地成本很低，仅为农业用地的15%—50%，且属于矿业用地，不受国家宏观调控。盐田分布在海边，人口密度低，拆迁费用少，产业发展空间大，特别适宜开发布局大运量、大能耗、大用水量、原料和产品“两头在外”的石化、电力、造船等重化工产业，在三废处理等环保方面也较为方便、容易得多。

（三）淡水与电力

市境内有水库168座，大小干支河道50余条，水资源总量56亿 m^3，水域资源类型齐全，可充分保障T型产业带的淡水供给。连云港是建设中的新能源基地，新海发电公司总装机容量120万kW，田湾核电站一期2台各106万kW（为国内单机容量最大）的机组已投入运行发电。核电二期工程及风力发电、抽水蓄能电站等其他电力能源建设项目正在进行中，能为发展T型产业带提供充足的电能。

（四）动力与机遇

温家宝总理、李盛霖部长等高层领导于2007年上半年相继考察连云港，对连云港发展从国家层面的战略高度提出新要求、出台新政策，注入新动力。在江苏经济协调发展中，连云港被摆在重要的位置。当前，长三角经济区的发展面临土地紧张，产业升级以及环保等压力，需

要并开始向苏北作经济梯度产业转移。东部开放、中部崛起、西部大开发的发展战略，使中西部地区的经济发展也正在走上快车道。经济全球化，国际资本和国际产业向中国转移的趋势已形成，步伐进一步加快。连云港市作为第一批对外开发的沿海城市，比较优势明显，承接国外产业转移的机会极大。最近在香港落幕的2007年中国最具投资价值城市评选活动，全国共评出20强区县(市)，本市东海、灌南两县榜上有名。

三、T型产业带布局研究

(一)沿线产业带

陇海铁路从东向西经由连云港主港区、连云港经济技术开发区、新海城区以及东海县。沿线产业带着重发展高附加值、绿色环保的都市产业，立足于高新技术产品开发和科技成果转化，新医药、新能源和新材料产业正在迅速成长。

连云港经济技术开发区是1984年国务院批准设立的第一批国家级开发区。其中有4个国家重点高新技术企业，8个省级高新技术企业，9个在国内同行业排名第一的企业，已经成为连云港市重要的经济增长点、陆桥省份对外开放的重要窗口和沿桥国家来中国投资的热点地区。出口加工区位于海港集输运网中心，具备建设铁路专用线和内航专用码头的独特条件，满足临港产业今后更大发展需要。按照国际标准，建成了现代化的通用厂房，完全具备了海关封关运行和企业进驻的条件。高新技术产业开发区现有企业69家，其中高新技术企业11家，产值过亿元企业9家，三资企业25家，从业人员8 360人，设有"科技风险金"和"科技发展金"，扶持高新技术企业和高新技术成果产业化。总投资30亿元的浙江纺织工业园、总投资27亿元的青年汽车制造、7.13亿港元的新型硅材料等一大批项目正在开工建设。

新海城区拥有恒瑞、康缘、天晴等多家医药企业，医药工业在经济规模和产业特色上形成明显的竞争优势，成为全市行业集中度最高和较高产业层次的优势行业。初步成为国内抗肿瘤药物、麻醉镇痛药物、抗肝炎药物、新型中成药，部分产品在国内具有明显的品牌效应和较高的市场占有率。新药研究和新产品开发能力、医药企业创新能力和市场开拓能力不断提高。恒瑞的艾瑞昔布、康缘的藤黄素和杏仁内脂注射液等被国国家科技部列入"863"计划重大科技项目。在国家火炬计划连云港新医药产业基地和上海、南京等地建立研发中心，引进、外聘博士和专家50多人。两家企业均被授予国家火炬计划重点高新技术企业和人事部"博士后科研工作站"，进入全国医药行业100强。全市有太阳能生产企业40家，年生产太阳能热水器300万台。太阳雨太阳能热水器有限公司是全市乃至全省的行业龙头，品牌知名度跻身全国前列，产品在海外市场畅销，已形成新产品研发、工程设计等产业体系。我市作为国内太阳能产业生产、研发基地，雏形已经渐渐显现。

东海县硅储量达6亿t以上，石英储量为3亿t，水晶储量为30万t。硅产业已成为县域经济发展速度最快、支撑带动作用最强的支柱产业，2007年内可望成为首个突破百亿元产值的大产业。全县现有硅材料加工企业400多家，其中规模以上企业55家，已初步形成全国性的石英玻璃管、硅微粉、石英玻璃原料三大生产基地、被列为"国家火炬计划东海硅材料产业基地"、"国家级区域性支柱产业"、"省星火支柱产业"和省100个重点产业集群之一。在水晶及硅资源的开发利用中注重科学创新，与清华大学、南京大学、复旦大学、北京石英玻璃研究所等多家院校与科研院所建立产学研联合体，先后聘请中科院院士王大珩、赵鹏大等40多位知名专家学者为特约科技顾问。相继开发大口径透明石英玻璃管、激光石英管等高新技术新产品50多个，

其中部分填补国内空白。SOP 环氧塑料用硅微粉、激光器用石英玻璃管等产品还分别被列入国家火炬计划、星火计划和国家重点新产品开发计划。

(二)沿海产业带

连云港海岸线南端位于与盐城市的分界处灌河口，北端位于苏鲁两省的分界处绣针河口，沿海产业带主要为“一体两翼”的临港产业。

主港区临港产业包括大浦化工区、板桥工业园、宋跳工业区等园区。大浦工业区重点发展冶金、化工、机械等临港产业和盐化工、煤化工、精细化工、生物化工、化学建材等产业。板桥工业园一期的 10 km^2 启动区基本建成，以色列工业园、鑫海紫菜等一批项目已经进区建设。益海(连云港)粮油工业有限公司，属于前港后厂型临港粮油加工企业，主要从事大豆深加工以及相关贸易，每年从港口进口大豆 200 万 t，年产值近 50 亿元。中海集团是我国特大型航运企业，每年需要更新集装箱 20 万标箱，中海集团首个集装箱制造项目第一期工程于 2005 年在市经济开发区建成投产，建成年产 15 万标箱集装箱生产线；二期工程建第二条 15 万标箱生产线；三期工程建 1 万标箱冷冻集装箱生产线，三期工程全部建成投产后，年产值可达 80 亿元。市主体港区临港产业规划到 2010 年产值达 380 亿元。

1.南翼港区临港产业

连云港(堆沟)化学工业园位于灌南县堆沟港镇，是全省 172 个国家级、省级和省拟保留开发区中仅有的以“化学工业园”命名的两个园区之一，苏北和苏中地区唯一拟保留的化工园区，被上海产业合作促进中心列为“上海产业合作备选基地”。园区面积 30 km^2，以精细化工为主体，以基础化工为配套，形成发达的临海化工产业区。灌云临港产业区位于燕尾港镇，东临黄海，西、北两面为灌西盐场，南面是新沂河口与灌河口入海的交汇处，具有地势平坦、发展空间大、用地矛盾少等诸多优势。总体规划面积 100 km^2，中期规划 50 km^2，近期规划 30 km^2。园区“两纵四横”总长 30 km 的道路全面形成，区域环评已通过省环保厅审批。产业定位以三类工业为主，一、二类工业为辅，重点发展炼油、发电、造船、造纸、染料等产业。

2.北翼港区临港产业

连云港(柘汪)临港产业区是重化工产业园区，总面积 42 km^2。已进驻园区投资和在建企业达 25 家，其中投资 90 亿元的万海石化、投资 30 亿元的江苏海洋石化项目的落户，为该区重化工业发展开辟了广阔的空间。海头距柘汪 21 km，利用盐碱地建设 10.3 km^2 的马来西亚工业园在进行基础施工。柘汪临港产业区集中培育和发展一批具有较大优势和地方特色的产业。石油化工：发展精细化工、基本化工原料、有机化工原料等项目，拉长产业链，发展其下游产品，打造巨型石化工业产业集群，实现连云港地区石化工业零的突破。钢铁工业：发展不锈钢、特种钢及钢铁制品，积极引进国内大型钢铁企业和外资企业，接受国内外大型钢铁企业的产业转移，到 2010 年形成 500 万 t 的年生产能力，构建钢铁产业集群。硅材料工业：充分发挥硅资源优势，深度开发硅产业，重点推进鑫润二期工程项目、硼硅玻璃项目，到 2010 年形成硅微粉、石英玻璃原料、石英玻璃管三大硅材料工业基地。船舶修造业：发展现代造船业，积极引进外资，接受韩国造船业的辐射转移，近期由 5 万—10 万吨级旧船翻新发展至 5 万—10 万吨级的船舶建造。

四、T 型产业带建设途径

(一)海外招商引资

连云港市委、市政府领导多次率团前往日本、韩国、香港等国家和地区进行临港产业开发推介和招商引资。前日本官房长官、产业经济省大臣、熊谷组现任总裁熊谷弘先生率领日本企业

家考察团，两任韩国总统经济顾问、前LG会长千辰焕先生率领韩国企业家考察团，现任台湾工业总会会长侯振雄先生率领台湾企业家考察团等纷纷来连洽谈投资。法国罗盖特公司在宋跳工业区合建年产10万t山梨醇、30万t淀粉和其他系列玉米深加工产品生产厂是亚洲最大的山梨醇和淀粉生产基地。美国杜邦公司和连云港钟山氨纶有限公司联合成立的合资企业，年产氨纶7 000 t，是国家经贸委公布的520家重点企业之一。德国汉高集团和华威电子公司合作，将连云港建成以环氧膜塑料为主的全球知名微电子生产基地。引进德国技术总投资10亿元的风力发电机叶片和总投资3 000万美元的韩国风电支架配套建设项目正在推进，国内单机容量最大的1.5万兆风力发电机叶片已投产。总投资5 000万美元的加拿大枫叶能源地源热泵项目落户东海。

(二)融入长三角经济圈

连云港已成为上海500 km经济圈内的城市，利用建设苏通大桥、崇启大桥和沿海铁路的契机，随着交通等各方面条件的改善，借助上海的中介力量，加强与上海、苏南、浙江等省市和地区的沟通联系。

(三)突破大项目创建大企业

重点放在产业链长、带动力强的龙头型、基地型项目上，尽快培育出多个产出过百亿元的支柱产业和一批销售额过50亿元100亿元的大型企业集团。瞄准世界500强企业、知名跨国公司和国字号大企业、大集团，推进有效对接。加快推进与中石化合作项目，初步规模建设30万t级原油码头及30万t油库，年周转原油2 000万t。重点建设100万t乙烯及配套1 000万t炼油项目；建设年产600万t重油裂解项目。与省电力集团合作在燕尾港建设总装机240万kW、年燃煤700万t的热电厂；与中国通用船舶、上海红旗船舶、浙江舟山船舶等集团联合建设灌河船舶工业园，已拉开7 km框架，12个超亿元的造船、码头建设等项目在灌河半岛陆续落户；键和事业有限公司个船舶制造项目在灌云总投入20亿元。适时建设20万吨级和6万吨级干船坞各一座；与中国通用集团进行战略合作，组建灌河开发投资公司，借助大集团信息、资金优势联合开发灌河，总投资近30亿元；由浙江中建置业有限公司计划投资57亿元的海头深水港建设，已完成前期准备。

(四)搞好环境保护

随着工业化提速与土地资源紧缺等矛盾日趋突出，发展T型产业带必须实施产业链招商、集约招商和绿色招商的新举措。沿线产业带着重发展科技含量高、绿色环保的新医药、新材料、新能源等产业；沿海产业带着重发展能耗高、用水多、运量大的重化工、造船、汽车、重装备制造产业。推进连云港经济技术开发区在每个县、区建设产业集中区，把好新项目的准入关、准建关、准产关。引进、吸纳境外产业转移项目必须防止污染搬家。严格限制新建化工企业以及可能对环境造成不利影响的项目在园区外布局。各园区实行产业开发与生态保护同步推进，建设项目和环保工程相互配套，以良好的生态环境吸引外地产业进驻园区，促进T型产业带可持续发展，实现经济效益、社会效益、生态效益的和谐统一。

参考文献

1 连云港市政府研究室“突破海州湾开发研究”课题组.突破海州湾开发研究[J].海洋开发与管理,2006(2)

2 刘先富. 连云港建设亿吨大港对策 [J]. 水运管理,2006,28(7)

3 孙飞.太阳能热水器出口期待阳光更灿烂.苍梧晚报,2006-11-13