面对世纪海洋大潮，面对入世的严峻挑战，山东省长岛县作为全国闻名的海岛县，应发挥海洋生物资源、海岛旅游资源和海岛区位三大优势，凝聚力量，趋利避害，扬长避短，抢抓机遇，做大做活海洋经济发展的文章。

一、发挥得天独厚的海洋生物资源优势，建设国家级海岛生态经济区

改革开放以来，长岛的经济发展经历了一起一落的历程。1984 年以后经济的快速发展，直到 1992 年成为全省第一个小康县，主要得益于渔业经济结构的战略性调整，在全省率先实现了由传统捕捞业为主向养殖业为主的战略转变。1997 年以后，海洋环境污染、种质退化、养殖的单一品种化，造成全县 3.5 万亩扇贝连续几年全军覆没，每年损失 5 亿多元，不但渔业这个海洋经济中的第一产业损失惨重，而且也直接导致以渔业为基础的二产、三产陷入困境。面对严峻挑战，长岛经济振兴的切入点在哪里？长岛再创辉煌的道路应该怎么走？笔者认为，长岛的出路仍然在海上。长岛有 8 700 km^2 的海域面积，具有丰富的海洋生物资源，这是重新振兴海岛经济的最大财富和最大优势。应该承认，这几年渔业的优势产业地位随着渔业资源的衰退和养殖病害的严重而弱化。要改变这一现状，扭转被动局面，就要从长岛的实际出发，对渔业发展的思路重新定位，长岛应定位建设国家级海岛生态经济区，走可持续发展的渔业之路。具体讲要实施海洋“121”工程，即坚持一个发展方向——海岛经济可持续发展；建设好两个创汇渔业基地——海珍品商品基地和深水网箱商品鱼基地；实现一个调整——捕捞向远洋渔业和观光休闲渔业方向调整，实现长岛渔业经济健康、高效、持续发展，重新确立其在“海上山东”建设和耕海牧渔的旗舰地位。

1. 坚持海岛渔业经济可持续发展方向

栉孔扇贝大面积死亡，敲响了海岛经济可持续发展的警钟。造成栉孔扇贝大面积死亡的原因主要有二：一是生态环境恶化；二是养殖品种老化和单一化。由于大量工业废水、生活污水和泄漏石油进入渤海，致使渤海生态环境严重恶化，整个渤海水质富营养化，赤潮频发，诱发养殖病害。长期以来，单一品种的高密度养殖，近亲繁殖，种质退化，也加剧了养殖病害的严重程度。要改变这一严酷的现实，长岛惟一的选择是坚定不移地走海岛经济可持续发展的路子，着力于渔业结构的调整和海岛生态经济新优势的培育，按照把品种调优、产业调大、效益调高的原则，实现海岛生态环境整治和科学养殖的新突破。从生态经济和可持续发展的角度讲，大力发展海藻、实施贝藻间养和建造人工鱼礁是改善海岛局部生态环境的重要举措，也是构建海岛生态经济区的重要内容。长岛渔业可持续发展要抓好三个工程建设，一是全面实施“海底森林”营造工程。北五岛海域自然繁育和底播增殖各种藻类；南五岛采取人工移植藻类，使岛屿周围的潮间带、潮下带海藻丛生，形成繁茂的海底“森林长廊”。二是实施贝藻间养工程，发展立体化养殖。海区上层养殖藻类，中层挂养贝类，底层播养海珍品。利用上层藻类释放的氧气

促进中层贝类健康快速生长，贝类排放的二氧化碳和排泄物可以肥水养藻，同时藻类又为底层的海珍品提供充足的饵料。立体养殖、贝藻间养形成了一个完善的养殖物种“食物链”，既净化了水质，保持海域的生态平衡，又提高了复养指数和单位效益。三是实施海底投石和人工鱼礁建设工程。科学规划人工海底投石区和人工鱼礁建设区，为海参、鲍鱼等各种海珍品和鱼类营造栖息场所。按照这个发展思路，长岛可考虑重点建设四个生态渔业区，一是把北五岛（南北隍城、大小钦岛和砣矶岛）作为海参、鲍鱼、虾夷扇贝、紫海胆、魁蚶、海带人工地播、筏式养殖生态渔业区；对南北隍城海域实行综合开发，建立皱纹盘鲍原种基地和“海上立体菜园”。二是把南五岛（南北长岛、大小黑山岛和庙岛）作为海参、杂交鲍、扇贝与海带间养等生态渔业区，大力推广栉孔贝、虾夷贝与海带、裙带菜的间养、轮养和套养。三是把车由岛、大小竹山岛、猴矶岛、高山岛等作为海底投石，底播海参、鲍鱼生态增殖渔业区。四是在长山水道两侧，建立深水网箱商品鱼基地和人工渔礁生态渔业区。通过上述四个生态渔业区的建设，可以把长岛 8 700 km² 的海域打造成我国北方最大的国家级海岛生态经济区，使海岛渔业经济走上良性循环的可持续发展之路。

2. 建设两个创汇基地

一是长岛有条件建成渤海地区乃至全国最大的以海珍品为主导品种的创汇基地。这个商品基地的拳头品种主要是海参、河豚、鲍鱼、海带、海胆、栉孔扇贝、虾夷扇贝、魁蚶、江瑶贝等。以底播投石圈养和护养海参为例，长岛有适养海域面积大约为 4 380 万 m²，每平方米放养 10 头海参，按成活率为 60% 计，年产值将超过 39 亿元。长岛的海参知名度很高，完全可成为水产品中的王牌产品。长岛在海参规模化增养殖方面，自然条件得天独厚，只要认识统一，措施得力，仅海参一个品种即可形成一个年产值数十亿元的大产业，并能带动育苗业、饲料业、食品加工业的快速发展。此外，虾夷扇贝、鲍鱼、海带、栉孔扇贝等品种，每个品种都可形成一个产业链。因此，建议长岛应把海参、虾夷扇贝、鲍鱼等增养殖作为振兴海岛经济的突破口，专门组织班子论证，向省及国家渔业、财政、计委申请建立国家级海参、鲍鱼、虾夷扇贝等渔业创汇商品基地，争取国家专项资金扶持发展。

二是长岛有条件建成全省乃至全国最大的深水网箱养鱼创汇基地。发展深水网箱是长岛建立名优商品鱼创汇基地的重要出路，也是渔业发展的又一大优势所在。长岛有广阔的深水网箱养鱼的海域优势，长山水道东西两侧的广大海域都适合发展深水网箱养鱼。目前我国的网箱养鱼发展很快。北方海域适宜发展深水网箱的最佳品种是河豚，日本对这种鱼情有独钟，市场需求很大。中国高档酒店的潜在市场也很大。网箱养殖的发展，可带动苗种繁育和网具绳索加工业的发展。目前，省海洋与渔业主管部门正在论证，拟选择长岛作为深水抗风浪网箱养鱼试点，并在启动资金和技术上给予扶持，深水网箱试验一旦成功，即可国际招商开发，争取 5～10 年的时间把长岛建成北方最大的活鱼创汇商品基地是完全可能的。长岛可与欧洲深水网箱养殖技术先进的挪威等国家探讨合资办网箱厂，优势互补，充分利用原网绳厂的设备，通过为发展深水网箱配套服务，使其再度发展壮大起来。

3. 搞好捕捞业的调整

长岛有条件建成渤海地区最大的观光、休闲渔业基地。长岛捕捞业历史悠久，基础条件比较好，是传统优势产业之一。当前中日、中韩渔业协定生效，渔场矛盾突出，作为海岛的捕捞业发展受阻，部分渔船要转产转业。面对这种严峻挑战，长岛要积极主动地调整捕捞结构，把捕捞业调优、调远、调强，部分渔船转向远洋，争取资金造大船，开辟新的远海生产领域。要立足海岛资源，进行大规模海底投石，在海岛周围选择海域建立人工鱼礁增殖区，发展流钓业。捕捞调整的另一个重点是，从海岛资源的实际出发，积极开发观光和休闲渔业资源。把发展观光渔业、休闲渔业作为调整捕捞生产结构的一个重头戏来抓，引导、帮助渔民向观光渔业、休闲渔业转移。观光、休闲渔业发展潜力很大，不仅是渔业的新出路，而且能够打造成一个海岛经济的大产业。

二、发挥海岛特色旅游资源优势，建设亚洲最大的海洋公园

发展海岛特色旅游，这既是重振海岛雄风的重头戏之一，又是旅游搭台、经济唱戏的重要战略举措。以庙岛、仙岛著称的长岛，海洋文化底蕴深厚，生态人文资源丰富，民俗纯朴独特。整个长岛本身就是一个大盆景。海岛的自然景观独具意韵，礁、石、滩都巧夺天工，既有海天一色的自然美，又有脍炙人口的传说和历史故事，形成自然景观与人文景观的有机统一、独具特色的海岛旅游资源。长岛可谓物华天宝，人杰地灵，既是军事要塞、交通枢纽，又是以海上仙山琼阁、海市蜃楼著称的游览、避暑胜地。长岛的旅游既是朝阳产业，又是繁荣海岛的切入点。如何进一步挖掘和开发长岛得天独厚的海洋旅游资源，尤其是提高其品味和层次，使其上档次、上水平，打造海岛旅游亮点。长岛应把旅游定位在海岛特色旅游上，高起点规划，建设亚洲最大的海洋公园——海市蜃楼上。这个海洋大公园的面积为8 700 km²，是一个由32个岛屿组成的自然大盆景。支撑这个庞大的海洋公园由六部分组成，也可以讲是六个亮点。第一部分是人间“海市”；第二部分是海岛文化游；第三部分是海岛生态游；第四部分是海岛自然景观游；第五部分是海岛民俗风情游；第六部分是观光渔业游。要把支撑海洋公园的六大组成部分打造成高层次、高品位、高效益、高知名度的全国乃至亚洲地区叫得响的旅游亮点，形成独树一帜的海洋旅游黄金板块。

第一个亮点，构建人间“海市”。首先，建设“海市”中心城市。要按照海市蜃楼的意境和仙山琼阁的美景，按照城市规划美、建筑艺术美、自然生态美的原则，高水准规划、招商、建设南北长山岛，其建筑风格要新颖独特，形成山耸城中，城随山转；海围城绕，城与岛连，融山、城、岛、海于一体的海洋生态城市——“海洋公园城市”，与妈祖庙、蓬莱阁组成仙山琼阁的三大美景。其二，让“海市”美起来。要按照花园式的盆景标准加快退耕还林步伐，建设花园式草地、鲜花、绿树环抱着的庭园、村庄、街道，做到一山多景，景中有景，“三季有花，四季常绿”，绿化要以观赏树木为主体，争取把适合海岛生长的观赏林的主要树种引进来，打造海岛风光植物园。其三，让“海市”亮起来。不同景点用不同的灯光配置，打造成现代灯光与古典灯光交相辉映的灯光“海市”。

第二个亮点，打造海岛文化游。主要由三部分组成，其一，挖掘开发妈祖文化资源。以庙岛列岛著称的妈祖庙是我国北方妈祖文化的传播中心，历史悠久，知名度高，影响面大，联系面广，围绕妈祖庙做一篇大文章。庙岛的建设可在港、台和东南亚召开新闻发布会，引资兴建庙岛文化仙境，打造成中国乃至亚洲的文化圣地和文化旅游亮点。其二，开发大黑山北庄遗址资源。大黑山北庄遗址被称为与西安半坡村齐名的“东半坡”，距今已有6 000多年的历史，开发好这一资源，可进一步丰富长岛文化游的内涵。其三是开发历史传说、唐王征东和砣矶岛后口村的佛爷庙资源。

第三个亮点，打造海岛生态游。长岛有众多的国家级自然保护区，如海豹、海鸥、候鸟、森林公园等，这些独具特色、珍贵的生态资源，形成了海岛生态游的亮点，向人们展示了人与自然界和谐之美，保护好生态环境，就保护了这些珍贵的

生态资源，也意味着保护了人类的家园。

第四个亮点，打造海岛自然景观游。长岛是黄渤海分界线的交汇处，有著名景观半月湾、宝塔礁、九丈崖、九龙洞、姊妹峰、望夫礁、棋盘石等数不胜数的海岛自然风光。如果对上述自然风光、景点进行生态化、精品化改造，即可增加景深，达到武夷山“一块石头玩半天”、“一步曲溪一步仙”的效果。

第五个亮点，打造民俗风情游。以长岛渔号子、“渔家乐”等反映渔家特色项目为亮点，把垂钓、潜水、划船、高跷、秧歌等渔家传统节目为主体，让游客体验原汁原味的渔家生活和风土人情，给游人以返璞归真的体验。

第六个亮点，打造观光渔业游。长岛渔业历史悠久，盛产海珍品，吃海鲜、观光生态渔业和游钓是具有海岛特色的旅游品牌，也是游客吃好玩好的重要内容之一。游客通过观光渔业既增长了知识，又丰富了生活乐趣。

要通过打造以上六个亮点，把长岛建成集海洋观光游、海岛休闲度假游、海洋文化民俗体验游为一体的海洋公园，实现由观光游向休闲度假游的转变，由景点游向全岛游的转变。通过旅游点的进一步开发，形成长岛旅游板块，同时与蓬莱、龙口南山形成半岛黄渤海交汇处的金三角滨海旅游大板块。建议长岛尽快把海洋公园高标准定位，聘请世界级的规划设计部门进行全方位的规划设计，重点项目进行国际招标建设，把长岛打造成人间海市和世界级东方夏威夷式的海洋大公园。

三、发挥得天独厚的海岛区位优势，建设海岛特色经济基地

长岛的工业属于海洋经济的第二产业，其发展定位，必须立足开发本地资源，目前应着力构建海岛工业五大基地。

1. 港航基地建设

海陆通，百业兴。海岛同样是岛以港兴，有港方有城。弹丸之地的新加坡，陆域面积仅有648 km²，人口310万。1819年新加坡还是个小渔村，依靠港口产业的兴起，成为新兴的工业化港口国家。1997年新加坡国内总产值达到990多亿美元，其中80%与港口产业有关。荷兰的鹿特丹港更是世界闻名的大港，荷兰因此成为以港兴国的典型国家。突出港口的优势地位，以渔业、工业和滨海旅游业的发展为依托，促进港口运输业的繁荣，从而带动外向型经济的腾飞也是长岛发展的必由之路。长岛围绕港口、航运可做一篇大文章，可做大做活长岛的经济。如庙岛是世界著名的避台风锚地港，长岛是京津门户，是我国北方海上交通的必经之地，随着国家实力的增强，加之长岛特殊的军事和经济地位，有条件争取早日启动长岛—蓬莱的海底隧道或跨海大桥工程，为新世纪南北贯通的海岸带大通道做先行准备。目前海上交通问题仍然是制约长岛经济进一步繁荣的瓶颈，长岛应加大港口和航运建设，发展大吨位、大马力、全天候的客货渡轮，发展双体高速船，使海运业成为海岛经济的一个支柱产业，繁荣海上通道，搞活海岛经济。要进一步争取将扩大港口建设列入国家计划，适应海岛经济发展的需要，并逐步将长岛港建成为重要的港口中转基地。

2. 海洋食品加工基地建设

13亿人口的大国，研究吃是第一大学问。长岛的海洋食品加工业潜力巨大。以海带为例，长岛是海带主要产区，海带是海水养殖的大宗品种，是关系到十几万人就业、数千万美元创汇、20多亿元产值的大产业。海带不但能净化水质，改善海洋生态环境，而且海带也是“天然、安全、绿色”食品，具有丰富的营养价值和保健价值，在工业、农业、医药，环保等领域有着广阔的应用前景。由于重视和宣传不够，海带的食用量仅占总产量不足30%，深加工的产品产量更少。长岛的海带粉、海带粉皮、一点碘口服液等精加工产品虽有一定知名度，但量少得可怜，形不成气候。长岛如果把精深加工搞上去，其渔业产值可成倍增加。海参水子每斤60多元，如果搞熟制品小包装进超市，产值可成倍提高。再加上保健食品、海洋药物的开发等，其加工增值的潜力是巨大的。长岛应围绕海珍品、深水网箱两大商品基地建设和立足当地资源，建立海岛食品贸易加工区，搞好食品加工业的发展规划，搞好系列加工品种的开发，如以海带为主的藻类加工要向多品种系列

化方向发展，拉长产业链条。以贝类、海参、海胆为主的水产品加工要向外向型、中高档、品牌化方向发展。要抓住加入世贸组织带来的机遇，通过合资、独资、合作、嫁接改造等多种途径，开发适销对路的名牌产品，精深加工，提高产品附加值。海洋保健食品、海洋药物的开发要向广度化发展。要立足海岛丰富的海洋生物资源，加大技术改造力度，不断开发出高科技含量、高附加值的产品，抢占国内外市场制高点。争取5年内在现有8个名牌基础上，再创10～15个水产精深加工品牌，把海岛海洋食品办成市场占有率高、创汇率高、效益高的“三高”和全国闻名的无公害食品基地。

3. 风能、海流发电基地建设

长岛四面环海，八面来风，全年有效风能时间高达2 300 h，是全国著名三大风场之一。近几年长岛在开发风能上尝到了甜头，已安装运行的9台风力发电机组，年产值1 000万元，年利润在200万元以上，相当于一个很大规模的好企业的创收水平。2002年长岛在风力发电又迈出新步伐，目前正在与世界500强之一的西门子公司探讨合作更大范围的风力发电项目，这一新工程一旦启动，风力发电将成为海岛经济的支柱产业。今后能源问题是事关我国经济安全和可持续发展的大局问题，能源战略直接关系到国家安全战略，并将成为国家制定外交和经济政策的重要因素。利用风能是有战略眼光的，是抓住了国民经济发展的瓶颈问题，抓住了国家投资重点。长岛应抓住机遇，在搞好风力发电的同时，积极利用丰富的海能资源，搞潮汐发电。长岛岛屿众多，海峡处海流能非常丰富，北五岛的北隍城和南隍城岛之间的海水流速达2.5～3.7 m/s。长岛可利用全省电力联网的优势有条件建成海岛风能、海流能综合发电基地。

4. 渔业产业化基地建设

长岛要将得天独厚的资源优势转化为经济优势，就要注重研究培育和完善海洋与渔业经济的市场体制。当前围绕渔业经济的振兴，就要很好地研究渔业产业化体系建设。长岛的渔业经济崛起得比外地早，产业化水平比较高，但近几年渔业经济产业化的链条也出现了裂痕。要振兴海岛经济，为海岛经济产前、产中、产后服务的产业化水平要提高。如发展海珍品增养殖就要认真研究育苗和饲料体系建设，研究加工和市场流通，研究生产秩序和产品质量的监督管理等问题。长岛应抓好国家渔业标准化示范区建设，以标准化促进水产品的优质化，提高长岛海产品的知名度和市场占有率。要在现有基础上，加快培育育苗业、饲料业、冷藏业、包装业、绳索业等一系列服务于渔业生产的产业和行业。

5. 修造船配套基地建设

船舶工业是海洋产业中的重工业，也是技术、资金、劳力密集的行业。在国民经济116个产业部门中，船舶工业对其中97个部门有关联作用，可以带动钢铁、机械、电子、油漆、建材、轻工等50多个相关产业和部门的发展。目前，全世界90%以上的货物是靠船舶运输的。许多国家把造船业列为国家战略产业大力发展，造船产量扶摇直上。目前，日本、韩国和中国已构筑的世界造船业“金三角”，山东半岛处于这个“金三角”中心。专家分析，在这个“金三角”的循环中，流到国内的不仅仅是订单，通过发展加工贸易，国外先进的设计技术和造船业独特的管理思想将渐渐移到中国，这对调整船舶工业结构，提升国内整个造船业自主创新的能力，将是一次很好的机遇。最近，山东省规划烟台市要以莱佛士船业为龙头，以北方造船、长岛船业、渤海造船为重点，膨胀壮大造船工业，把烟台打造成国内一流，国际先进的特种船修造基地。长岛应抓住这千载难逢的机遇充分发挥现有修造船的良好基础，主动与烟台的造船产业接轨，搞好特色造船和承接出口船舶的配套服务，引资扩建，建立海岛船业集团，膨胀规模，增强海岛船业实力和竞争力。

（作者系山东省海洋与渔业厅副厅长）