

舟山市开发利用海洋综述

徐博龙

1991年10月22日,中共中央总书记江泽民考察舟山市时,作了“开发海洋、振兴舟山”的题词。这个题词为舟山乃至浙江,全国迎接21世纪开发海洋时代的挑战指明了方向,也是对正在开发利用海洋的沿海广大干部群众最大鼓励和鞭策。

舟山群岛位于我国海岸线的中心,背靠经济发达的长江三角洲,与宁波、上海毗邻,境内有1339个大小不同的岛屿,总面积2.22万km²,是中国最大的群岛。其中有人居住的岛屿98个,陆地面积1371km²。

据历史记载和出土文物考证,舟山远在五六千年前的新石器时代已有人类生息繁衍,古时喻为“海中洲”。公元738年始建县制,历称翁山,昌国,定海。全市现有人口98万,辖定海、普陀两区及岱山、嵊泗两县,市政府所在地舟山本岛面积502km²,为我国仅次于台湾、海南岛、崇明岛的第四大岛。1987年,经国务院批准舟山港对外开

放,次年又被批准为沿海经济开发区。

舟山是中国最大的渔场,重要的海洋渔业和海水产品出口基地。素有祖国“渔都”之称。主要经济鱼类有大小黄鱼、带鱼、墨鱼、鲳鱼、鳓鱼、马鲛鱼、鲈鱼、马面鱼、石斑鱼等120余种,全市年产各类水产品50万吨左右,占全国的1/10。

靠海吃海、兴海之利。舟山县有得天独厚的优势,在21世纪世界海洋时代到来之前,舟山市应成为建设开发利用海洋的“桥头堡”,成为太平洋世纪的前锋。眼下要着重做好以下四方面“海”字经:

1. “发展两头、改善中间”开发海洋渔业

近年来,由于近海捕捞强度超过水产资源再生能力,加上渔场水质污染日趋严重,生态环境恶化,海洋渔业面临新的危机。舟山市因地制宜提出了“发展两头、改善中

性养珠基地。

在防城建立育珠基地。防城县白龙珍珠港水深靠岸,植核和管理方便,施术贝、育珠贝成活率高、质量好,可作为育珠的主要基地。

在北海涠洲岛建立大珠母贝养殖基地。涠洲岛和斜阳岛周围海域位置靠南,年均水温高,水质洁净而稳定,可作为嗜热性的大珠母贝的养殖基地。8)调整产业结构,发

挥整体效益。以自治区珍珠公司为龙头,建立南珠综合加工基地,由合浦县、防城县珍珠公司提供原料珠和半成品给基地进行深度加工,提高产品档次,增加经济效益。然后,由基地从产品加工增值的利润中按一定的比例返回部分资金给地方或专业户,形成合理分工、高效协作的加工体系,为共同发展南珠事业,振兴广西海洋经济作出贡献。

间”的渔业方针(即一头开发外海远洋资源,一头发展沿岸滩涂人工养殖,控制中间近海捕捞强度),4年期间,通过利用世界银行贷款和渔民集资等方法,制造、更新国内先进的600马力大型钢质渔轮40余艘,合理开发外海马面鱼等水产资源,使外海水产品量达到全市总产量的35%以上,比前三年增加20个百分点。

“八五”期间,舟山市将更新改造400~600马力的钢质渔轮100艘,250马力大型渔船800艘,组成全国规模最大的船队,进一步开发外海远洋水产资源和进行国际渔业合作。1991年9月23日,该市的普陀海洋(集团)公司4艘大马力钢质渔轮首次去西非塞拉里昂捕鱼。今后,全市将组织更多的渔轮到西非,澳大利亚等国沿海捕鱼,逐步把舟山建成全国重要的远洋渔业基地。

发展海水人工养殖,综合利用沿岸滩涂资源,要作为舟山市开发海洋的重点来抓。据统计,全市浅海,港湾可养殖水域达20万余亩*,目前仅利用1.2%;海涂资源也只利用5.4%。因此,挖掘潜力很大。近年来,舟山已在这方面开发利用作了一些有益的探索,也取得了一定经验。如嵎泗、普陀地区实行网箱养石斑鱼,人工暂养活鳗、活梭子蟹,对虾塘放养海湾扇贝、海参、鲍鱼等海珍品,年出口创汇达500万美元以上,今后,全市将在稳定现有面积,提高单产的基础上,大力发展多品种立体养殖,扩大海珍品面积,使养殖产量成为舟山市渔业新的增长点。

2. 增加泊位,明确功能,开发深水良港

舟山港海域具有水深流顺、海底平坦、岸滩稳定等特点,是国内外海轮进出上海港、长江口的必经之路,拥有建造水水中转的国际深水大港的优越条件。全市水深在10~15m的岸线长达120km,水深15m以上有

110km,其中舟山市区范围内有79km。15万吨级油轮和13万吨级散货轮可自由进出,20万吨油轮可候潮进港。近几年经过努力,目前全市已拥有500吨级泊位81个,其中舟山本岛59个,有万吨级码头2个,3000吨级8个,现在正在建造的2.5万吨,3000吨级泊位各一座。1990年动工建造的全国最大的嵎山石油水水中转码头,投资近3000万美元,可望1992年底前竣工。投产后,可靠泊1.5万吨至23万吨大小不同吨位的油船,年吞吐量600万吨,可供国际大型油轮卸油,然后分拨给沿海沿江石化企业,每年为当地财政提供1000余万元税利及港务费收入,经济效益和社会效益十分可观。

为充分发挥舟山港口的独特优势,当前既要抓紧开发深水港口资源、增加泊位,明确各港区性质与功能,又要坚持港口综合型发展,多功能建设、全方位服务、集团化经营的方向,充分发挥舟山港凝聚、辐射作用。今后十年,将着重抓好石油、矿石、煤炭等物资中转泊位建设和深水岸线的开发,使舟山港逐步成为全国性的水水海运枢纽港口。

3. 集海岛、沙滩、佛教名山于一体,全面开发海洋旅游资源

舟山是我国沿海中部最大的海洋群岛旅游区,冬无严寒,夏无酷暑,山海奇观,千姿百态,自然景观与人文景观并茂,是人们理想的休憩、避暑、疗养场所。

舟山群岛有国家级名胜风景区两处“海天佛国”普陀山,是我国四大佛教名山之一,在海内外享有很高的声誉;新开辟的嵎泗列岛风景名胜区,拥有国内少见的基湖大沙滩。省级风景区岱山县“蓬莱十景”美不胜收,定海区境内人文景观资源也十分丰富。这里有明清抗争遗迹“问归域”,舟山宫井,有舟山人民抗击外来侵略的三忠

* 亩为废止单位,1亩=666.67m²。

祠、姚池，留方井等旧址。

舟山群岛的旅游资源开发，可以以普陀山、嵛泗列岛两个国家级风景区为核心，“岱山蓬莱十景”，“朱家尖15景”及沈家门渔港，定海人文景观为依托，建立起具有海岛独特的观光、避暑、海上运动、海滨浴场、疗养等多功能的海洋群岛旅游区。今后五年，将重点开发普陀山—朱家尖—沈家门的海岛旅游“金三角”，着力体现海山风光、宗教艺术、海岛文化和海上体育活动的特色；积极开发泗礁岛以避暑、度假、休养为主的旅游，增添服务设施扩大服务领域和规模，开辟海滨沐浴，海上垂钓、滑水，冲浪等多种游乐项目，使各个旅游风景区与大陆任何风景区迥然不同，增加吸引力。

根据当前国际、国内旅游发展总趋势，去年开始，舟山市计划投资1亿元，在与普陀山朱家尖岛一水之隔的沈家门东港，通过围海拓疆造地，建设无污染的旅游服务，商业贸易，文化娱乐，居住绿地等面积为8km²的多功能综合开发区（相当于普陀山的2/3），直接为普陀山，朱家尖旅游配套，把弹丸之地“海天佛国”游客住宿、购物、餐饮等分散开来，提高旅游整体效益。同时，加快开辟“海、陆、空”立体旅游线路，以水运交通为主线，增加高、中、低旅游船只，以适应不同层次的中外旅客，争取在本世纪末建设成为我国新兴的海岛群岛旅游区。

4. 因地制宜，开发海洋能源

舟山市2.22万km²的面积中，海洋占2.08万km²，开发海洋能源（包括海岛风能、海洋潮汐、潮流波浪能和海底油气等），是解决海岛缺电少煤、减少环境污染的一个有效途经。随着现代经济和科学技术的发展，人们对开发利用海洋能源的认识逐步加深，并在实际利用中已迈出了可喜的一

步。舟山由于地理位置的特殊性，海面气流受摩擦阻力小，风力强，风速大，有效风能利用率较高，全市年平均风速为3.3~7.8m/s，能量强度均高于2000W/m²。1977年，泗礁岛上安装的国产ED-21型40kW风机至今运转发电。1991年6月中旬，由嵛泗县政府负责风力田基建，风机运输安装，德国政府无偿提供价值200万马克的10台总功率为300kW风力发电设备建成的泗礁风力田，半年时间已并网发电28万余度，它给海岛群众带来光明和动力，又保证岛上水产冷库为全国提供“透骨新鲜”的舟山鱼。

同时，舟山岛屿错纵，港湾众多，潮汐震动强烈，潮差大，潮流和波浪资源丰富。据了解，全市潮汐能资源在75kW以上的可开发点达170处，75kW以上的潮流能资源有42处，可开发量为17.23万kW，年发电量可达53206.7万kW时，流速均在4节以上，具有得天独厚的有利条件。最近，国家“八五”重点攻关项目——潮流能发电课题组同志到我市考察选点，已经确定在岱山县龟山水道建潮流能发电站。另外，嵛泗县嵛山岛外的双胖一号口，已被国家科委定为全国第一个千瓦级波力发电装置试验点。

舟山市的海底油气等资源也十分丰富，由于目前的技术、资金等方面限制，自行开发尚有一定困难，要努力创造条件为今后开发作准备。

开发海洋是一个巨大而复杂的系统工程，又是一项关系子孙后代的长期战略任务。因此，开发海洋首先要从思想上进一步认识海洋，提高全民族的海洋意识，增强海洋国土观念。当前，要利用各种宣传工具，运用多种形式宣传海洋，改变过去重陆地轻海洋传统观念，使广大群众懂得，振兴海岛经济离不开海洋，实现“四化”离不开海洋。

其次是调动各方力量，加快开发海洋和

天津港口开发建设40年

1. 港口巨变

号称祖国首都门户的天津新港,自1952年10月17日正式对外宣布开港,至今40年。经过三期扩建工程,港口面貌发生了翻天覆地的变化。

40个春秋,在人类历史长河中,只不过是短暂的瞬间。然而,对于天津港来说,却走了一段从无到有,从小到大,从落后到先进的艰难历程。过去,这里一片盐碱荒滩,四野茫茫;如今,新港高楼码头栉比,货轮

吊车林立。1952年刚开港时,全港只有6 000多名职工,现在已增加了4倍;建国初,天津港港口吞吐量只有30万吨左右,现在已经突破2000万吨,为1949年的65倍。其中外贸进出口货物占79%。经过开发建设,天津新港人工港的优势不断得到发挥,港口陆域面积50年代初不足2平方公里,现已达到18平方公里以上,增加近10倍,充分发挥了人工港的优势。此外港口固定资产,码头岸线、泊位数量都显著增长。天津港口已发展成为华北第一大港。

海岛基础设施建设。近年来,舟山市集中有限的财力、物力,致力于海岛基础设施建设取得成效,使海岛投资环境逐步得到改善。目前,全市已开通定海鸭蛋山至宁波白峰,六模岛至宁波上阳等4条海上“蓝色公路”,年车运量超过12万辆。岛上的水、电、路、通讯等基础设施也日趋完善,全市基本实现了“蓝色公路”通四方,乡镇镇装电话,缺电小岛放光明。

充分利用舟山的海外关系和外资加快开发海洋。据了解,解放前夕,舟山去台湾人员有13 000余人,加上繁衍的子女为数更多。目前已分布在世界各国的人数超过3.5万。去年11月中旬,该市还邀请香港舟山同乡会来故乡旅游观光和考察联谊,全市“三资”企业已达15家,其中1985年创建的全国第一家中外合资舟洋渔业合营公司,积极开发外海远洋水产资源,年人均创税利,出口创汇均高于国内同行水平。

第三是开发海洋与保护海洋相结合,促进海洋生态平衡。海洋资源并非取之不尽,用之不竭的,如果人类无休止地索取,等于自走绝路,贻害子孙。因此,必须走开发利用与保护相结合的路子。为了减轻陆上污水对海洋的污染,舟山市各油库都安装了污水处理设备,使排放的污水经过油水分离,低于国家标准。目前正在建造的全国最大石油中转码头做到环保设施与整体工程同步配套进行,码头周围的海面上已建起500~1000m的围油栏,防止石油污染海水。

1990年开始,舟山渔民将数千万尾对虾苗播入大海(今年安排5 000万尾),改变了自古以来渔民向海洋只取不予的做法,逐步走向吃海养海的新路子。同时,当地水产科技人员还将石斑鱼、海蜇等种苗撒向“海洋牧场”。可以预料,若干年后,渔民象陆地上从事农耕畜牧一样在海洋中收获并非梦幻。